



CATANA 65

Architecte : Christophe BARREAU

Plans Homologué "CE" catégorie A (haute mer)

Insubmersible : Construction en sandwich sous vide vinylester, procédé TWARON®Impact

Garantie structure: 5 ans

CARACTÉRISTIQUES



Longueur hors tout	20.30 m
Longueur de coque	19.80 m
Longueur à la flottaison	19.46 m
Largeur hors tout	9.60 m
Poids lège	27000 kg
Tirant d'eau, dérives hautes	1.20 m
Tirant d'eau, dérives basses	2.95 m
Tirant d'air	26.70 m
Longueur du mât	24.30 m
Motorisation IB	2 x 130 CV
Générateur	10 KVA / 220V
Réserves d'eau douce	1200 L (3 x 400 L)
Réserves de gasoil	1500 L
Réserves d'eau noires	210L
Réserves d'eau grises	240L
Réfrigérateur	240 L
Conservateur	110 L
Jauge brute	En cours

EXTERIEUR

Voiles NORTH SAILS qualité Offshore renforcé

Grand Voile Full Batten, coupe cross cut double plis total, assemblage par double couture 6 temps Zig Zag, en Dacron 1^{er} choix de 137 m²

Solent auto vireur coupe cross cut en Dacron 1^{er} Choix de 63m², avec bande anti-UV Sunbrella, sur enrouleur.

Gennaker coupe triradiale en sandwich DC de 165 m², avec bande anti-UV, sur enrouleur et bout dehors.

Mât / Gréement

Mât Carbone laqué blanc, à barres de flèches poussantes

Projecteur de pont et feux réglementaires

Supports radar et antennes

Rail du guindant de Grand Voile sur chariot à billes

Bôme Aluminium laqué blanc

Poutre avant structurelle en Composite verre / Carbone

Bout dehors aluminium laqué blanc

Double girouette Windex en tête de Mât

- 1 étai de Solent en inox Rod
- 1 étai de Code 0 en inox monotoron
- 2 galhaubans en inox monotoron gainé blanc

Manœuvres

- Enrouleurs de Code 0 et de Solent autovireur HARKEN manœuvrables du cockpit
- Système de prise de ris automatique de la Grand Voile, manœuvrable du cockpit, sur winch électrique
- Drisse de Grand Voile mouflée
- Housse de Grand Voile lazy bag latté en tissu
- Paire de Lazy jacks réglables
- Drisses (Grand Voile, Spi, Code 0), amures et bosses de ris en SPECTRA
- Écoutes (Grand Voile, Code 0) et amures en polyester double tresse
- Accastillage de Spi (drisse, poulies à billes, bloqueurs)

Accastillage

- Winches self-tailing aluminium HARKEN
- 2 Winches d'écoutes de Code 0, 70 STA
- 1 Winch électrique central pour drisse Grand Voile, prises de ris, balancine, bordure et chariot d'écoute de Solent, 66 STAE
- 2 Winches d'écoutes de Grand Voile, 53 STA
- 2 Winches de dérives et enrouleurs, 53 STA
- 1 Winch de drisses de voiles d'avant sur mat, 53 STA
- Équipement complet avec poulies à billes HARKEN
- Double palans d'écoutes de Grand Voile
- Rail de Solent autovireur avec chariot à billes HARKEN
- 18 Bloqueurs SPINLOCK
- 26 Panneaux et hublots ouvrants pour la clarté et la ventilation :
- 2 Panneaux de pont 580 x 520mm pour accès aux soutes à voiles avant, opaques, avec aérateurs
- 4 Panneaux d'aération et trappes de survie d'étrave sur bordés intérieurs
- 2 Panneaux d'aération 400 x 530mm au plafond du carré
- 2 hublots 200 x 400mm en avant du roof pour aération du carré
- 8 hublots 190 x 300mm en bordé extérieur des cabines
- 2 hublots 190 x 645mm en bordé intérieur des cabines arrière
- 6 hublots de coursives et WC

Équipements de pont

- 2 lignes de vie en câbles gainés blancs
- Cale-pieds et mains courantes de pont en Teck massif
- Trampoline grand confort à mailles tressées, attachées maille à maille
- 2 balcons avant avec assise en Teck
- Rambarde arrière en tubes inox
- 8 Chandeliers inox hauteur 60 cm
- Double filières tout le tour du bateau
- 2 passages de coupée
- 12 Taquets d'amarrages grands modèles 450mm (17.7 in.)
- 4 cadènes pour accrochages harnais et retenues de bôme
- Catwalk avec rangement intégré
- Pompe de lavage à l'eau de mer 1000 L/H, sortie au pied de mat

Mouillage

Guindeau électrique LOFRANS avec télécommande, disjoncteur de sécurité et commande au poste de barre tribord. Possibilité de remontée manuelle

Patte d'oie sur les étraves, et davier intégré sous le Catwalk

- Mouillage en pied de mât: DELTA 50 kg, 80 m de chaîne de 12mm et 10 m de Nylon toronné de 22mm

- 8 Pare battages cylindriques blanc diam 30 cm (11,8 in)

- Jeu d'amarres Nylon tressé noir diamètre 18 mm: 4 x 25 m, 2 x 15 m et 1 x 50 m

Gouvernails, postes de barre

2 consoles de barre polyester avec protections latérales

2 fauteuils de barre

2 compas de route magnétiques avec compensation, carter de protection et éclairage

2 barres à roues gainées cuir avec frein

Système de transmission mécanique à biellettes WHITLOCK

2 safrans suspendus et compensés, montés sur paliers sphérique auto alignant JP3

Barre franche de secours

Équipements de cockpit

Grande porte-fenêtre coulissante en aluminium

2 grands coffres de rangement de cockpit lattés teck

1 grand coffre de rangement sous assise

Table de cockpit en Teck

Bancs de cockpit transformables en transat avec coussins

Sellerie de cockpit avec dossiers, en mousse étanche et Sunbrella

Bimini en sandwich rigide, imperméable, avec main courante

Pare brise avant de Bimini translucide, démontable

Tauds latéraux et arrière de Bimini amovibles

Éclairage de cockpit intégré au Bimini

Jupes arrière

Lattage Teck

Échelle de bain encastrée en inox, marches Teck

Douche de cockpit avec eau douce, chaude et froide, sous pression

4 Mains courantes

2 grand capots polyesters d'accès aux cales moteurs

Poutre arrière

2 bossoirs laqués blanc avec Bloqueurs SPINLOCK

2 palans de relevage de l'annexe avec mousquetons inox

Motorisation In-Board

2 moteurs VOLVO D3 130 CV diesel, parfaitement insonorisés et totalement séparés des aménagements, transmission par ligne d'arbre

2 Hélices VOLVO repliables

2 tableaux électriques moteurs avec alarmes

Commandes moteurs électriques aux 2 postes de barre

Filtres à gasoil / Décanteurs

AMÉNAGEMENTS

Finition haut de gamme

Façades des meubles menuisés en sandwich très léger et rigide.
Planchers en sandwich décor Wengé procédé STRATIFIL, sans entretien.
Ébénisteries et vaigrages en chêne clair fil travers, finition vernis satiné naturel
Fargues chêne massif
Bandeaux de meubles en décor aluminium brossé anodisé
Plinthes des meubles en polyester teinté gris
Plafonds isothermes recouverts de suédine
Éclairages halogènes dans tout le bateau
Eclairage naturel des coursives par prismes au plafond
Stores bateau occultant et moustiquaires à chaque hublot des cabines
Rideaux extérieurs de roof isothermes, limitant efficacement le rayonnement solaire et offrant une excellente vision de l'intérieur vers l'extérieur.

Carré grand confort

Situé à l'avant de la plateforme, il bénéficie d'une vision panoramique sur l'extérieur
Selleries en mousse haute résilience recouverte d'ALCANTARA
Table extensible avec bar intégré
Penderie à ciré avec évacuation à l'entrée du carré
Meuble pour hifi /TV
Eclairage halogène avec variateur d'intensité
Stores à lames bois intégrés au contre moule de roof

Cuisine

Cuisine en U à bâbord avec vaste plan de travail en résine de synthèse faible épaisseur sur panneau sandwich. Nombreux rangements
Broyeur électrique à l'évier et Poubelle à tri sélectif
Evier en inox avec couvercle, planche à découper
Systèmes de réfrigération KOK sur échangeur extérieur avec thermostat électronique
• Réfrigérateur tout Inox de 240 L
• Conservateur tout inox de 110 L
Robinetterie avec joint céramique :
• Mitigeur pour l'eau douce (chaude et froide)
• Robinet à eau de mer
Goûteur pour l'eau du dessalinisateur
Table de cuisson vitrogaz 4 feux, four gaz.
Gaz 13Kg avec détendeur de sécurité (normes CE ou sécurité électromagnétique normes US)

Table à cartes

Table avec rangements, sous main amovible découvrant un emplacement pour ordinateur portable
Tous les instruments électroniques de navigation et de communication à portée de main
Prise 12 volts
Equipements: voir paragraphe électricité et électronique

Cabine propriétaire

Située à l'arrière tribord, c'est la plus spacieuse et la plus confortable du bateau
2 sommiers à lattes indépendants, montés sur charnières et vérin à gaz inox
2 matelas en mousse Haute Résilience épais et très confortables
Éclairages halogènes et liseuses en tête de Lit
Nombreux rangements avec étagères et tiroirs sous le lit

Salle d'eau Propriétaire

Grande salle d'eau entièrement contre moulée

Douche spacieuse, avec caillebotis Teck et siège intégré, mitigeur céramique et séparation plexi
Plan double vasque en résine de synthèse faible épaisseur sur panneau sandwich, mitigeur céramique

Rangements pour linge et affaires de toilette

Coursive Tribord

Séparation du carré par une porte coulissante

Dressing avec penderie et nombreux rangements avec étagères

Cabinet de toilette entièrement contre moulé équipé d'un WC électrique avec lave main

Coiffeuse / Bureau avec pouf

Lave-linge 3Kg

Cabines invités

- Situées à l'avant et à l'arrière Bâbord

Lit double transformable en 2 lits simples pour la cabine arrière, lit double à l'avant

Literie sur sommiers à lattes indépendants, montés sur charnières et vérin à gaz inox

Matelas en mousse Haute Résilience, finition Vincenza

Éclairages halogènes et liseuses en tête de Lit

Penderie et rangements avec étagères

Coursive bâbord

Cabinets de toilette dédié et isolé pour chaque cabine avec Douche entièrement contre moulée, caillebotis Teck, lavabo et WC électrique

Rangements pour linge et affaires de toilette

Mitigeur céramique douchette pour l'eau chaude et froide

ÉQUIPEMENTS TECHNIQUES

Plomberie

3 réservoirs d'eau douce de 400L avec jauges

2 réservoirs de gasoil de 750 L interconnectables au pied de mat, avec jauges

Filtre à charbon sur chaque circuit d'eau douce

Plomberie en tuyaux alimentaires rigides

2 groupes d'eau sous pression, indépendants, avec vase d'expansion et vanne d'intercommunication

2 Chauffe-eau électriques de 55L et sur échangeurs moteurs

2 Holding tanks de 106L, homologué US avec jauges, alarme sonore, évacuation à la mer par pompe broyeuse et directe par nable de pont. Mise à l'air libre par filtre à charbon

2 Réservoirs eau grises de 120L, avec jauges.

Dessalinisateur

AQUABASE 240 L/h en 220V avec goûteur et vanne de distribution à la cuisine

Électricité

Batteries moteur 2 x 115 AH SONNENSCHNEIDER (sans entretien)

Batteries de servitudes 10 x 115 AH SONNENSCHNEIDER (sans entretien) couplées 2 à 2 (Tension de service: 24V)

Buzzer d'alerte de décharge des batteries

Capacité de recharge des batteries :

- 115 A / 24V sur groupe ou quai

- Alternateurs moteurs supplémentaires 2 x 110A / 24V

- Panneaux solaires d'une puissance totale de 400W intégrés sur le Bimini

Cale moteur : Générateur ONAN 10 KVA en 220V / 50Hz à 1500 tr/mm, cocon d'insonorisation, batterie de démarrage indépendante, échappement par séparateur eau/gaz pour un fonctionnement silencieux

1 Prise de quai étanche avec rallonge de 20 mètres

Convertisseur 24V/220V de 3000 VA

Tableau électrique complet, avec toutes les fonctions du bateau (24 Volts et 220 Volts)

Ampèremètre et Voltmètre numériques

2 Prise 12 V et 15 Prises 220V intérieures

Électronique :

Table à carte: Tridata lock sondeur G.A., Radar GPS traceur Raymarine couleur (aérien 2KW, antenne GPS Seatalk), VHF DSC avec HP dans le cockpit

Système audio HIHI avec 2 HP intérieur et 2 extérieurs, antenne radio en tête de mât.

Cloison de roof : 2 Girouettes anémomètre et 1 répéteur maxiview

Poste de barre Tribord : Pilote 7001+ et commande maxiview

Armement

Armement complet, avec radeau, catégorie A pour 8 personnes

Équipements divers

Antifouling érodable haute performance INTERNATIONAL 2 couches, primaire époxy.

Les spécifications, équipements et marques cités sont donnés à titre indicatif et peuvent être modifiés sans préavis.